

2016 ஆகஸ்ட் 29]

இணைப்பு I

(31 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2016–2017

I. முன்னுரை

சாலைப் போக்குவரத்து ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் ஒரு முக்கிய உள்கட்டமைப்பாக திகழ்கிறது. இது பொருளாதார வளர்ச்சியின் வேகம், கட்டமைப்பு மற்றும் அதன் வகைப்பாடு ஆகியவற்றில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகிறது. மக்கள் தொகை நிறைந்த பகுதிகளில் சாலைப் போக்குவரத்தின் ஊடுருவலின் தன்மையை கருத்திற்கொண்டால், சாலைப் போக்குவரத்து, சரக்கு மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்துகளில் குறைந்த செலவினத்தில் விரும்பத்தக்க ஒன்றாகக் கருதப்படுகிறது. எனவே, சாலைப் போக்குவரத்து நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் சமுதாய ஒருமைப் பாட்டிற்கும் இன்றியமையாததாக விளங்குகிறது. எளிதில் கிடைக்கப்பெறும் தன்மை, தனி நபரின் தேவைக்கேற்ற பயன்பாட்டுத் தன்மை மற்றும் குறைந்த செலவினம் போன்ற சில காரணிகள் சாலைப் போக்குவரத்தின் தனித்தன்மையாக விளங்குகின்றன. தமிழ்நாட்டில், 2002 ஆம் ஆண்டு முதல் 2015 ஆம் ஆண்டு வரையிலான காலத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட மொத்த வாகனங்கள் ஆண்டொன்றிற்கு 10.5 விழுக்காடாக வளர்ச்சியடைந்துள்ளது. குறிப்பாக, சீருந்துகள் மற்றும் இரு சக்கர வாகனங்கள் போன்ற தனிப்பட்ட பயன்பாட்டு வாகனங்கள் மிகப்பெரிய வளர்ச்சியைக் கண்டுள்ளன.

1.2 போக்குவரத்துத் துறை மாநிலத்தின் சாலைப் போக்குவரத்தினை முறைப்படுத்தும் துறையாக திகழ்வதுடன், நவீன தொழில்நுட்பம், மாசு, போக்குவரத்து நெரிசல் போன்றவற்றால்

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

ஏற்படக்கூடிய பல்வேறு சவால்களை மிக துரிதமாகவும், திறமையாகவும் எதிர்கொள்வதில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

1.3 சாலைப் போக்குவரத்தினை ஒழுங்குபடுத்துதல், வாகன மாசு கட்டுப்படுத்துதல், வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல், ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல், பல்வேறு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல் மற்றும் சாலை வரி வசூலித்தல் போன்ற பணிகள் போக்குவரத்துத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. இத்துறை பொறுப்பாகவும், வெளிப்படையாகவும், மக்களின் நண்பனாகவும் இருந்து, குறித்த காலத்தில் தனது சேவைகளை அளித்திட பெருமுயற்சி எடுத்து வருகிறது. சாதாரண மனிதனும் போக்குவரத்து தொடர்பான சேவைகளை எளிதில் அணுகி பெறுவதையும், சாலைப் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்வதையும் இத்துறை தனது குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளது.

2. போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள்

2.1 போக்குவரத்துத் துறையின் முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:

- (i) ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல்,
- (ii) வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்,
- (iii) வாகனங்களை ஆய்வு செய்து, தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்,
- (iv) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்,
- (v) மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூல் செய்தல்,
- (vi) விபத்துக்குள்ளாகும் வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்,
- (vii) மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின்கீழ் வகுக்கப்பட்டுள்ள விதிகளின்படி சாலையில் வாகனங்களை ஆய்வு செய்து செயலாக்கப் பணி மேற்கொள்ளுதல்,
- (viii) சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல் மற்றும் வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையின் அளவை கட்டுப்படுத்துதல்,
- (ix) ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை நிறுவுவதற்கான உரிமம் வழங்குதல்,

2016 ஆகஸ்ட் 29]

(x) வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையின் அளவைக் கணக்கிடுவதற்கு புகைப் பரிசோதனை நிலையங்கள் அமைப்பதற்கான உரிமம் வழங்குதல்.

2.2 மேற்கண்ட பணிகளை 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1974 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் விதிகளின்படி இத்துறை செயல்படுத்துகிறது. மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகள், அடிப்படையிலேயே வாகனங்களின் இயக்கத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான தன்மையைக் கொண்டதாக அமைந்துள்ளன.

3. நிருவாக அமைப்பு

3.1 போக்குவரத்து ஆணையர் இத்துறையின் தலைவராக செயல்படுவதுடன், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும், சாலை பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். அவருக்கு உதவியாக 3 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையிடத்திலும், 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் சென்னை சரகத்திலும், 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரையிலும் மற்றும் செயலாக்க பணிகளை மேம்படுத்த ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இடங்களைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு இரண்டு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களும் (செயலாக்கம்) உள்ளனர்.

3.2 போக்குவரத்துத் துறை 12 சரக அலுவலகங்களை கொண்டுள்ளது. சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய நான்கு சரக அலுவலகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. விழுப்புரம், வேலூர், சேலம், ஈரோடு, தஞ்சாவூர், திருச்சி, விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய எட்டு சரக அலுவலகங்கள் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. இச்சரக அலுவலர்களின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 60 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. இது பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-I-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

3.3 மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் பிறப்பித்த உத்தரவுகளுக்கு 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 89 மற்றும் 90-ன்கீழ் மேல் முறையீடுகள் மற்றும் மறு ஆய்வு மனுக்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்டு அவற்றின் மீது மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்தில் தீர்ப்புகள் வழங்கப்படுகின்றன. செயலர், மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயம் என்ற பதவிப் பெயரில், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் பணி நிலையில் உள்ள ஓர் அதிகாரி மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்திற்கு உதவி புரிந்து வருகிறார்.

3.4 பொது மக்களுக்கு வெளிப்படையான மற்றும் துரிதமான சேவையினை வழங்கும் பொருட்டு, இத்துறையில் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை வெவ்வேறு நிலைகளில் கணிசமான அளவில் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறையில் 31-3-2016 வரை ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-II-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.5 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு அரசு பணியாளர் தேர்வாணையம் / வேலை வாய்ப்பு அலுவலகம் மூலமாக இத்துறையில் கீழ்க்காணும் காலிப் பணியிடங்கள் நேரடி நியமனம் மற்றும் பதவி உயர்வு மூலம் நிரப்ப நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நேரடி நியமனம் மூலம் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ள காலிப் பணியிடங்கள் பின்வருமாறு நிரப்பப்பட்டுள்ளன.

தட்டச்சர் : 14

இளநிலை உதவியாளர் : 20

உதவியாளர் (நேரடி நியமனம்) : 39

கருணை அடிப்படையில் இளநிலை

உதவியாளர்கள் நியமனம் : 10

அலுவலக உதவியாளர்கள் : 2

பதவி உயர்வு மூலம் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ள காலிப்பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்ட விவரங்கள் பின்வருமாறு:

2016 ஆகஸ்ட் 29]

இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II நிலையிலிருந்து இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I ஆக	23
உதவியாளர் நிலையிலிருந்து கண்காணிப்பாளராக	4
கண்காணிப்பாளர் நிலையிலிருந்து இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் (தொழில்நுட்பமற்ற)	1
இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் தொழில்நுட்பமற்ற) நிலையிலிருந்து நேர்முக உதவியாளராக	9
மொத்தம்	37

4. வாகனங்களின் பெருக்கம்

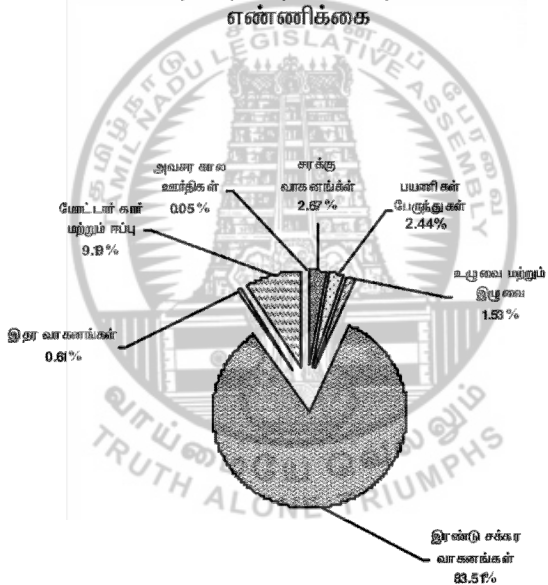
4.1 31-3-2016 அன்றைய நிலவரப்படி, மாநிலத்தில் 12.13 இலட்சம் போக்குவரத்து வாகனங்களும் 208.21 இலட்சம் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களும் என மொத்தம் 220.34 இலட்சம் வாகனங்கள் உள்ளன. வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் மகாராட்டிர மாநிலத்திற்கு அடுத்தபடியாக தமிழ்நாடு இரண்டாவது இடத்தை வகிக்கிறது.

4.2 மோட்டார் வாகனங்கள், போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என விரிவாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. வாடகை அல்லது வெகுமதிக்காக, பயணிகள் மற்றும் சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் ஆகும். நிலைப் பேருந்துகள், சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகளான ஆம்னி பேருந்துகள், மேக்ஸிகேப், சுற்றுலாச் சீருந்துகள் மற்றும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் ஆகிய வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. சொந்த பயன்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்படும் இருசக்கர வாகனங்கள் (மோட்டார் சைக்கிள்/ஸ்கூட்டர்), இலகுரக வாகனங்கள் (சீருந்து / மூன்று சக்கர வாகனங்கள்) இயலா நிலை வாகனங்கள் போன்றவை போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் ஆகும். போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகன வகைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றின் பெருக்கம் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-III முதல் V வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

4.3 தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில், போக்குவரத்து வாகனங்கள் 5.51 விழுக்காடும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் 94.49 விழுக்காடும் ஆகும். இரண்டு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 184.00 இலட்சம். இவை மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் 83.51 விழுக்காடு ஆகும்.

31-3-2016 அன்றைய நிலவரப்படி வாகனங்களின் எண்ணிக்கை



5. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்

5.1 ஓட்டுநர் உரிமம் பெற விரும்புவோர் முதலில் பழகநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறவேண்டும். பழகநர் உரிமம் பெறவரும் விண்ணப்பதாரர்களின் திறனை சோதிக்கும் பொருட்டு சாலை விதிகள், சமிக்ஞைகள் மற்றும் சாலை குறியீடுகள் பற்றிய தேர்வுகள் கணினி மூலம் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 19,87,480 ஆகும்.

5.2 பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்ற நபர், அவ்வுரிமம் வழங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து 30 நாட்களுக்கு பின்னர் மற்றும் ஆறு மாத காலத்திற்குள் நிரந்தர ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கு விண்ணப்பிக்கலாம். அவ்வாறு ஓட்டுநர் உரிமம் பெற விண்ணப்பிப்போருக்கு 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளில், விதி 31-ன் கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பாடத்திட்டங்களின்படி வழக்கத்திலுள்ள ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களில் ஓட்டுநர் தேர்வு நடத்தப்பட்டு வருகிறது. 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 9,61,771 ஆகும்.

6. வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்

ஒவ்வொரு வாகனமும் பொதுச் சாலையில் பயன்பாட்டிற்கு வருவதற்கு முன்னர் தற்காலிகமாகவோ, நிரந்தரமாகவோ பதிவு செய்யப்பட வேண்டும் என்பதை 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 39 வலியுறுத்துகிறது. ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் நிரந்தரப் பதிவு எண் ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட மொத்த பதிவுச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 16,84,679 ஆகும்.

7. தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல்

ஒரு வாகனத்தின் தகுதிச் சான்றிதழ் செல்லத்தக்கதாக இருந்தால் மட்டுமே அவ்வாகனம் பதிவு செய்யப்பட்டதாக கருதப்படும். போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களை பொறுத்தமட்டில், அவற்றின் தகுதிச் சான்றிதழ் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து 15 வருடங்களுக்கு செல்லத்தக்கதாகும். அதன்பின்னர், 5 வருடங்களுக்கு ஒரு முறை புதுப்பிக்கப்படவேண்டும். அவ்வாகனத்தின் தகுதி பதிவு செய்யும் அதிகாரியால் 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 56-ன் கீழ் சரிபார்க்கப்பட்டு சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. போக்குவரத்து வாகனங்களை பொறுத்தமட்டில், புதிய வாகனத்திற்கு முதல் 2 ஆண்டுகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. பின்னர், அத்தகுதிச் சான்றிதழ் ஒவ்வொரு வருடமும் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும். வாகனங்களிலிருந்து வெளிப்படும் புகையினை

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பரிசோதித்தும், வாகனத்தினை சரியான நிலையில் பராமரிப்பதை உறுதி செய்தும் வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்றிழ் வழங்கப்படுகிறது. 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 9,43,665 ஆகும்.

8. வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டு ஓட்டுநர் உரிமம், பதிவுச் சான்றிதழ் மற்றும் அனுமதிச் சீட்டு இழந்தவர்களுக்கு இரண்டாம்படி (duplicate) சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்கான சிறப்பு முகாம்

சென்னை, திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம் மற்றும் கடலூர் மாவட்டங்களில் கனமழையினால் ஏற்பட்ட வெள்ளத்தில் ஓட்டுநர் உரிமம், பதிவுச் சான்றிதழ் மற்றும் அனுமதிச் சீட்டு இழந்தவர்களுக்கு அந்த ஆவணங்களின் நகல் பிரதிகளை பெறுவதற்கான கட்டண விலக்கு அளித்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், 7-12-2015 என்று அறிவித்ததன் அடிப்படையில், 14-12-2015 முதல் இருவாரங்களுக்கு பாதிக்கப்பட்ட மக்களிடமிருந்து மனுக்கள் பெறுவதற்கு போக்குவரத்து துறை அதிகாரிகளால் சிறப்பு முகாம்கள் நடத்தப்பட்டன. இச்சிறப்பு முகாம்களில் பெறப்பட்ட விண்ணப்பங்களின் அடிப்படையில், 10,565 இரண்டாம்படி (duplicate) ஓட்டுநர் உரிமங்களும், 2,402 இரண்டாம்படி பதிவுச் சான்றிதழ்களும் மற்றும் 157 இரண்டாம்படி அனுமதிச் சீட்டுகளும் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

9. வருவாய் ஈட்டுதல்

மாநில அரசின் முக்கிய வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்றாகும். 1989 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள் மற்றும் 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் ஆகியவற்றில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு, இத்துறையின் பலவிதமான சேவைகளுக்கேற்ப கட்டணங்களும், வரிகளும் வசூலிக்கப்படுகின்றன. மேலும் 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் அதன்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளை மீறுவோரிடமிருந்து இணக்கக் கட்டணங்களும் வசூலிக்கப்படுகின்றன. 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் இத்துறையினால் ஈட்டப்பட்ட வருவாய் ரூ.4,234.24 கோடி ஆகும். வரிகள், கட்டணங்கள் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்கள் வசூலித்தல் மூலம் கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய் பிற்சேர்க்கை-VI முதல் VIII வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

10. உள் கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளின் திறன் மேம்படுத்துதல்

உள்கட்டமைப்பு மற்றும் மேம்பட்ட சேவைகளை சிறப்பாக வழங்கிட மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

(அ) அலுவலக உள்கட்டமைப்பு

10.1 போக்குவரத்து ஆணையர் தலைமையில் 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள், 12 சரக அலுவலகங்கள், 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 60 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. 12 சரக அலுவலகங்களில், 2 சரக அலுவலகங்கள் தவிர மற்ற சரக அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. மேற்கூறிய அலுவலகங்களில் 45 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், 15 பகுதி அலுவலகங்களும் மற்றும் 2 சோதனைச் சாவடிகளும் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. 2 சரக அலுவலகங்கள், ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் ஒரு பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. மேலும் திண்டிவனம், தாராபுரம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கும் மற்றும் உடுமலைப்பேட்டை பகுதி அலுவலகத்திற்கும் சொந்தக் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

10.2 மேலும், அனைத்து அலுவலகங்களிலும் பொதுமக்கள் நலன்கருதி தேவையான அளவு இருக்கை வசதிகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. அலுவலகத்தின் முக்கிய ஆவணங்களை பாதுகாக்கும் வகையில் அனைத்து அலுவலகங்களுக்கும் வருடுபொறி வழங்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறை சார்பில் பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகள் மற்றும் அதற்குரிய கட்டணங்கள் அடங்கிய அறிவிப்புப் பலகைகள் பொதுமக்கள் அறியும் வகையில் அனைத்து அலுவலகங்களிலும் வைக்கப்பட்டுள்ளன. பொதுமக்கள் தங்களின் ஆலோசனைகள் மற்றும் புகார்களை தெரிவிக்கும் வண்ணம் அனைத்து அலுவலகங்களிலும் வரவேற்பு மையம் அமைக்கப்பட்டு, அதற்குரிய பதிவேடுகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. பொதுமக்களிடம் சாலைப் பாதுகாப்பின் அவசியம் குறித்து விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் வகையில், சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு வாசகங்கள் அடங்கிய அறிவிப்புப் பலகைகள் வைக்கப்பட்டுள்ளன.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பெரும்பாலான அலுவலகங்களுக்கு தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் வழங்கப்பட்டு அவற்றின் மூலம் சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் குறும்படங்கள் திரையிடப்படுகின்றன.

(ஆ) ஒருங்கிணைந்த சோதனைச்சாவடி

10.3 சோதனைச் சாவடிகளை நவீனமயமாக்கும் நோக்கத்துடன் திருவள்ளூர் மாவட்டம் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 5-ல் உள்ள பெத்திக்குப்பத்தில் போக்குவரத்துத் துறையுடன் இதர துறைகளான வருவாய்த் துறை, காவல் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை, உணவு வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் வணிக வரித் துறை ஆகிய துறைகளும் பயன்படுத்தும் விதத்தில் ஒருங்கிணைந்த நவீனமயமாக்கப்பட்ட சோதனைச் சாவடி அமைக்க அரசால் ரூ.131.75 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணி பொதுப் பணித் துறையினரால் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிவாகும் தருவாயில் உள்ளது.

10.4 மேற்படி சோதனைச் சாவடியில் வாகன நெரிசலை கட்டுப்படுத்தவும், போக்குவரத்திற்கு இடையூறு ஏற்படாத வகையில் வெளிமாநிலங்களில் இருந்து உள்வரும் வாகனங்களுக்காக 10 வழி பாதைகளும், வெளியே செல்லும் வாகனங்களுக்காக 6 வழி பாதைகளும் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. இதன் மூலம் அளவுக்கதிகமாக பாரம் ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களையும், அரசுக்கு வரி ஏய்ப்பை ஏற்படுத்தும் வாகனங்களையும், சாலை விதிகளை மீறும் வாகனங்களையும் கால விரயமின்றி விரைவாக கண்டறிந்து உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள இயலும்.

10.5 ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி அமைப்பதன் மூலம் அனைத்து வாகனங்களும் பல்வேறு துறைகள் மூலம் வெவ்வேறு இடங்களில் நிறுத்தி சோதனை செய்வதற்கு பதிலாக ஒரே இடத்தில் நிறுத்தி காலவிரயமின்றி சோதனை மேற்கொள்ள இயலும்.

(இ) கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள்

10.6 ஓட்டுநர் தேர்வுக்கு வரும் நபர்களின் வாகன ஓட்டும் திறனை துல்லியமாக கண்டறியும் வகையில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களை திருவண்ணாமலை, நாமக்கல் (வடக்கு), கடலூர், சேலம் (மேற்கு), திண்டுக்கல், திருச்சி (மேற்கு), கரூர், ஈரோடு, மதுரை (வடக்கு), விருதுநகர், கோயம்புத்தூர் (மையம்), திருநெல்வேலி, கிருஷ்ணகிரி

2016 ஆகஸ்ட் 29]

மற்றும் சங்கரி ஆகிய 14 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் அமைப்பதற்கு, அரசாணை (3D) எண் 1, உள் (போ.வ.7) துறை, நாள்: 3-1-2014-ல் ரூ.10.00 கோடி நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. கட்டுமானம் மற்றும் மின் பணிகள் பொதுப் பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு அப்பணிகள் முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளன. கணினிமயமாக்கல் சம்பந்தப்பட்ட வேலைகளுக்காக ஒப்பந்தப்புள்ளி அறிவிப்பு நாளிதழ்களில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

10.7 சாலையைப் பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பினைப் பேணுவது அரசின் கடமை. எனவே, சாலையைப் பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்கு முன்பாக ஓட்டுநர் தேர்வுக்கு வரும் நபர்களின் ஓட்டும் திறனை துல்லியமாக மதிப்பீடு செய்வது அவசியமாகிறது. கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டும் திறனை துல்லியமாக பரிசோதிப்பதுடன், தனிப்பட்ட விருப்பரிமையினைத் தவிர்க்கும்.

10.8 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பின்வருமாறு:

1. தாம்பரம் மற்றும் திண்டிவனம் பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
2. கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர், பாலக்கோடு மற்றும் மூீபெரும்புதூர் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
3. அரியலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் விருத்தாசலம் பகுதி அலுவலகம் ஆகியவற்றிற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. அரியலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் விருத்தாசலம் பகுதி அலுவலகத்திற்கான ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.
4. காங்கேயம் பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.
5. செங்குன்றம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு தேர்வுத் தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

6. குளித்தலை பகுதி அலுவலகத்திற்கு ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.
7. போக்குவரத்து அல்லாத புதிய வாகனங்களை பதிவு செய்வதற்கான கட்டணம் மற்றும் வரி ஆகியவற்றை போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளம் மூலம் செலுத்தும் முறை 19-6-2012 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.
8. போக்குவரத்துத் துறையில் பல்வேறு நிலைகளில் காலியாக இருந்த 392 புதிய பணியிடங்கள் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் மற்றும் வேலைவாய்ப்பகம் மூலம் நிரப்பப்பட்டுள்ளன.
9. அம்பத்தூர் மற்றும் அம்பாசமுத்திரம் பகுதி அலுவலகங்கள், ஆத்தூர் மற்றும் தாராபுரம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், போக்குவரத்து ஆணையரகம் மற்றும் அனைத்து சரக அலுவலகங்களில் உள்ள உதவி கணக்கு அலுவலர்களுக்குத் தேவையான கணினிகள், உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்து வழங்கப்பட்டுள்ளன.
10. கழிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்கு பதிலாக புதிய 10 ஈப்புகள் கொள்முதல் செய்து வழங்கப்பட்டுள்ளன.

10.9 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பின்வருமாறு:

1. பூந்தமல்லி, உளுத்தூர்பேட்டை மற்றும் சங்கரன்கோயில் ஆகிய பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
2. நாமக்கல் மற்றும் திருச்சி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் பிரிக்கப்பட்டு நாமக்கல் (வடக்கு) மற்றும் (தெற்கு), திருச்சி (கிழக்கு) மற்றும் (மேற்கு) ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
3. சூலூர், முசிறி, சீர்காழி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் திருப்பத்தூர் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

4. கோபிசெட்டிப்பாளையம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கும் பணி முடிவுற்று பயன்பாட்டில் உள்ளது.
5. அம்பாசமுத்திரம் பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிவுற்று பயன்பாட்டில் உள்ளது.
6. 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு ஈப்புகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
7. அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலையமைப்புகள் (TNSWAN) மூலமாக ஒருங்கிணைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
8. 65 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு நாற்காலிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
9. அனைத்து சோதனைச் சாவடிகளுக்கும் கணினி மற்றும் இதர உபகரணங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
10. சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து கீழ்க்கண்ட சாலை பாதுகாப்பு கருவிகள் வாங்குவதற்கு நிதி வழங்கப்பட்டுள்ளது:
 - மது அருந்தியதைக் கண்டறியும் பகுப்பாய்வுக் கருவிகள்
 - செயலாக்கப் பணியாளர்களுக்கு கையடக்கக் கருவிகள்
 - வேகத்தை கண்டறிந்து பதிவு செய்யும் கருவி
 - மாசு புகையிலிருந்து பாதுகாக்கும் முகமூடிகள்
 - தாவியங்கி போக்குவரத்து சமீக்கைக் கருவிகள்
 - போக்குவரத்து விதிமீறல்களைக் கண்டறிய தொலைக்காட்சி கருவிகள் மற்றும் குவிமாட புகைப்படக் கருவிகள்
 - 32 மீட்டர் வாகனங்கள்
 - இரப்பரால் ஆன வேகத் தடுப்பான்கள்

10.10 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பின்வருமாறு:

1. மூீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் புதியதாக இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

2. கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் உள்ள துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
3. வேலூரில் புதியதாக துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.
4. சோழிங்கநல்லூர், அம்பத்தூர், வானியம்பாடி, மயிலாடுதுறை மற்றும் ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூர் ஆகிய ஐந்து பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
5. குன்றத்தூர், ஈரோடு (மேற்கு), சேலம் (தெற்கு) மற்றும் கோவை (மேற்கு) ஆகிய நான்கு இடங்களில் புதிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.
6. கும்மிடிப்பூண்டி, பண்ணுட்டி, செஞ்சி, ஆம்பூர், இலுப்பூர், திருத்துறைப்பூண்டி, லால்குடி, அரவக்குறிச்சி மற்றும் வால்பாறை ஆகிய ஒன்பது இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.
7. சென்னை (வடக்கு) மற்றும் சென்னை (தெற்கு) சரக இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களுக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளது.
8. திண்டிவனம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளமும், தாராபுரம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடமும் கட்டும் பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன.
9. பவானி பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. துறையூர் பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

10. கோபாலபுரம் சோதனைச் சாவடிக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.
11. சூலூர், திருப்பத்தூர், முசிறி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் சீர்காழி ஆகிய ஐந்து பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 5 ஈப்புகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
12. 14 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்கள் அமைப்பதற்கான கட்டுமானப் பணிகள் பொதுப் பணித் துறையினரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், கணினிமயமாக்கும் பணிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி அறிவிப்பு நாளிதழ்களில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.
13. ஸ்ரீபெரும்புதூர், கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர், பாலக்கோடு ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு சர்வர், யுபிஎஸ். மற்றும் நகல் எடுக்கும் கருவிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
14. கோபாலபுரம், அம்பரம்பாளையம், லோயர்கேம்ப மற்றும் பண்ணாரி சோதனைச் சாவடிகளுக்கு சர்வர்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
15. 11 சரக அலுவலகங்களில் சூரிய மின்சக்தி சாதனங்கள் நிறுவுவதற்குரிய நடவடிக்கைகள் தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி முகமை நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
16. 15 சிறப்பு செயலாக்கப் பிரிவுகள் 15 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் தோற்றுவிக்க ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

10.11 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பின்வருமாறு:

1. மண்மங்கலம், உசிலம்பட்டி, திருத்தணி மற்றும் செய்யாறு ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
2. சிதம்பரம் மற்றும் திருச்செந்தூர் ஆகிய இடங்களில் உள்ள பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

3. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் உள்ள பழைய கணினிகளுக்கு மாற்றாக புதிய கணினிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
4. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் உள்ள பழைய அச்சப் பொறிகளுக்கு மாற்றாக புதிய அச்சப்பொறிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
5. ஒரு சரக அலுவலகம் மற்றும் பல்வேறு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு யு.பி.எஸ். வழங்கப்பட்டுள்ளன.
6. சென்னை (வடகிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் கும்மிடிப்பூண்டி, பண்டுட்டி, செஞ்சி, ஆம்பூர், இலுப்பூர், திருத்துறைப்பூண்டி, லால்குடி, அரவக்குறிச்சி மற்றும் வால்பாறை ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 10 சுப்புகள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.
7. பல்வேறு பகுதி அலுவலகங்களுக்கு யு.பி.எஸ். வழங்கப்பட்டுள்ளன.
8. 79 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 58 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு Bar Code Scanners வழங்கப்பட்டுள்ளன.

10.12 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பின்வருமாறு:

1. நத்தம், ஆலங்குடி மற்றும் திருக்கழுக்குன்றம் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்குவதற்கு ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.
2. ஸ்ரீபெரும்புதூர், பழனி, மேட்டூர், சிவகாசி மற்றும் கோவில்பட்டி ஆகிய இடங்களிலுள்ள பகுதி அலுவலகங்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்துவதற்கு ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.
3. ஆர். கே. நகரிலுள்ள சென்னை (வடகிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கும், நிலமாற்றம் செய்வதற்கும் ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

4. சிறைபிடிக்கப்படும் வாகனங்களை நிறுத்துவதற்கு ஏதுவாக சோழிங்கநல்லூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு பாதுகாப்பு சுற்றுச்சுவர் அமைக்க நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
5. 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு அதிநவீன ஆவண வருடுபொறிகள் (Heavy Duty Scanners) வழங்கப்பட்டுள்ளன.
6. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு 10 KVA திறன் கொண்ட யு.பி.எஸ். வழங்கப்பட்டுள்ளன.
7. மண்மங்கலம், திருத்தணி, செய்யாறு மற்றும் உசிலம்பட்டி ஆகிய புதியதாக உருவாக்கப்பட்ட பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 4 ஈப்புகள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.
8. போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம் மற்றும் சரக அலுவலகங்களுக்கு 16 வருடுபொறியுடன் (Scanner) கூடிய நகலெடுக்கும் இயந்திரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

(ஈ) செயலாக்கப் பணிகளை வலுப்படுத்துதல்

10.13 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் அதன்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளை செயலாக்கம் செய்வது இத்துறையின் முக்கிய பணிகளில் ஒன்றாகும். போக்குவரத்துத் துறையில் மண்டல அலுவலகங்களுடன் கூடிய 12 செயலாக்கப் பிரிவுகள், ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் உள்ள இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் (செயலாக்கம்) தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. மண்டல அலுவலரின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள ஒவ்வொரு செயலாக்கப் பிரிவிலும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் மற்றும் அவரின் கீழ் இயக்கூக்தி ஆய்வாளர் நிலை-I, இயக்கூக்தி ஆய்வாளர் நிலை-II ஆகியோர் செயல்படுகின்றனர். வாகனச் சோதனை மேற்கொண்டு, அதிக சுமை ஏற்றிச் செல்லுதல், பதிவுச் சான்றிதழ், ஓட்டுநர் உரிமம், அனுமதிச் சீட்டு, காப்பீட்டுச் சான்றிதழ், மாசு கட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழ் ஆகியவற்றின் மெய்த்தன்மையை

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பரிசோதித்து, பழுதடைந்த முகப்பு விளக்குகளை பொருத்தி இருத்தல், சரியில்லாத பதுவெண் பலகையினைப் பொருத்தியிருப்பதை கண்டுபிடிப்பதுடன், எவ்வித வரி ஏய்ப்புமின்றி வாகன வரிகள் மற்றும் அபராதத் தொகை வசூலித்தல் போன்றவை செயலாக்கப் பணியாளர்களின் பணிகளாகும்.

10.14 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் 14,62,893 வாகனங்கள் செயலாக்கப் பணியாளர்கள் மூலமாக தணிக்கை செய்யப்பட்டு அவற்றில் 2,37,649 வாகனங்களுக்கு சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் வரியாக ரூ.22.51 கோடியும் இணக்கக் கட்டணமாக ரூ. 74.06 கோடியும் வசூலிக்கப்பட்டுள்ளன. கண்டறியப்பட்ட பலவிதமான குற்றங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	குற்றங்களின் விவரம்	கண்டறியப்பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
1.	தகுதிச் சான்றிதழ் தற்காலிக இரத்து அறிக்கைகள்	5827
2.	சிறை பிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்	38188
3.	அதிக நபர்கள் ஏற்றிச் செல்லுதல்	23738
4.	அதிக சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	39789
5.	அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமல் இயக்குதல்	5165
6.	தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	12408
7.	காப்பீட்டுச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	36808
8.	வரி செலுத்தாமல் இயக்குதல்	28857
9.	சிவப்பு பிரதிபலிப்பான்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	27149
10.	பின்புறம் சிகப்பு விளக்குகள் பொருத்தாமல் இயக்குதல்	14347

2016 ஆகஸ்ட் 29]

11.	வாகன ஆவணங்களின் நடப்பு விவரங்கள் வாகனத்தின் இடதுபுறத்தில் எழுதப்படாது	20412
12.	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	44446
13.	நடைசீட்டு பராமரிக்கப்படாமல் இயக்குதல்	27255
14.	அனுமதிக்கப்பட்ட உயரத்திற்கு மேல் பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	6201
15.	பின்புறம் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	3999
16.	பக்கவாட்டில் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	3291
17.	கட்டணமானி பழுதடைந்த நிலையில் வாகனத்தை இயக்குதல்	1854
18.	அனுமதிச் சீட்டினை தவறான முறையில் பயன்படுத்துதல்	4916
19.	அதிக வேகமாக வாகனத்தை இயக்குதல்	9877
20.	ஆட்டோரிக்ஷாக்களில் அதிக கட்டணம் வசூலித்தல்	2448
21.	காற்று ஒலிப்பான்கள் பயன்படுத்தியது	17939
22.	அங்கீகரிக்கப்படாத தடங்களில் வாகனத்தை இயக்குதல்	1831
23.	தார்பாயால் மூடப்படாத மணல் லாரிகள்	4548
24.	கண்கூசும் முகப்பு விளக்குகளை பொருத்தி இருத்தல்	14691
25.	புகைக் கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் நடப்பில் இல்லாமல் இயக்குதல்	46697
26.	மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை இயக்குதல்	844
27.	அனுமதி பெறாமல் திரவ எரிவாயு கிட் பொருத்தி இருத்தல்	417
28.	பள்ளிப் பேருந்துகளில் அதிக குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	2404

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

10.15 பயணிகளின் நலனைக் கருத்திற்கொண்டு விழாக் காலங்கள் மற்றும் சிறப்பு வேளைகளின்போது ஆம்னிப் பேருந்துகளில் காலமுறை தணிக்கைகள் இத்துறையினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இதேபோல், அதிக சுமை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களை கண்காணிக்கவும், இதர தொடர்புடைய குற்றங்களைத் தடுப்பதற்காகவும், மாநில எல்லை சோதனைச் சாவடிகளில் இத்துறையின் உயர் அதிகாரிகள் அடங்கிய குழுவினர் காலமுறையில் 24 மணிநேர சிறப்பு வாகன சோதனையை மேற்கொண்டு வருகின்றனர். பள்ளி மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, பள்ளிப் பேருந்துகளை இத்துறை காலமுறையில் சோதனை செய்து வருகிறது. மேற்குறிப்பிட்டுள்ள சிறப்புக் குழுவினரே திருத்திய ஆட்டோரிசுளா கட்டணம் வசூலிப்பதையும் மற்றும் கட்டணமானியை இயக்காமல் ஆட்டோரிசுளா ஓட்டுவதையும் ஒருங்கிணைந்து தீவிர சோதனை மேற்கொள்கின்றனர்.

10.16 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 194-ன் கீழ், சரக்கு வாகனங்களில் அதிக சுமை ஏற்றி வரும் குற்றத்திற்கு அபராதம் விதிக்கப்படுகிறது. 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 113 மற்றும் 114-ன் கீழ் அளிக்கப்பட்ட அதிகாரத்தின்படி அதிக சுமை இறக்கிவைக்கப்படுகிறது. மேலும், 1984 ஆம் ஆண்டைய பொதுச் சொத்துக்கள் சேதப்படுத்துவதைத் தடுக்கும் சட்டத்தின்படி, சரக்கு வாகனங்களில் அதிக சுமை ஏற்றிச் செல்வதற்கு காவல் துறைமூலம் குற்றவழக்கு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(உ) மின்ஆளுமை நடவடிக்கைகள்

10.17 தகவல் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி மக்களுக்கு சேவைகளை வழங்குவதில் இத்துறை முன்னோடியாக உள்ளது. வாகன உரிமையாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு துரிதமான, தங்குதடையற்ற, திறமையான சேவைகளை வழங்கும் பொருட்டு போக்குவரத்துத் துறை கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளது. பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள், அனுமதிச் சீட்டுகள், பதிவுச் சான்றிதழ்கள், தகுதிச் சான்றிதழ்கள், வாகனங்களுக்கான கட்டணம் மற்றும் வரிகளை வசூலித்தல் ஆகிய பணிகள் அனைத்தும் தேசிய தகவல் மையத்தினரால் “வாகன” மற்றும் “சாரதி” எனும் மென்பொருட்கள்மூலம் கணினி வாயிலாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தேசிய தகவல் மையத்தினரால்

2016 ஆகஸ்ட் 29]

ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தாமதமாக வழங்குவதைத் தடுப்பதற்கும், பணியினை துரிதப்படுத்துவதற்கும் மின்-ஆளுமை செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மின்-ஆளுமை திட்டத்தினை செயல்படுத்திய பின்னர், விவரங்களை கையாள்வது மிகவும் எளிதாகவும், துரிதமாகவும் உள்ளது. எனவே, இத்துறை வசதியான, திறமையான மற்றும் வெளிப்படையான முறையில் சேவைகளை அனைத்து குடிமக்களுக்கும் வழங்குகிறது.

10.18 வாகனங்கள் தொடர்பான வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூலித்தல், பதிவுச் சான்றிதழ், தகுதிச் சான்றிதழ், தவணைக் கொள்முதல், முகவரி மாற்றம் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு “வாகன்” மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் அதன் தொடர்பான பணிகளைச் செய்வதற்கு “சாரதி” மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

10.19 தேசிய தகவல் மையத்தில் உள்ள மைய சர்வருக்கு அனைத்து தகவல்களையும் அனுப்பும் பொருட்டு, அனைத்து சரக அலுவலகங்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு பிரத்யேகமான அகண்ட அலைவரிசை வசதி (Virtual Private Network) வழங்கப்பட்டுள்ளது. வாகனப் பதிவு மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் குறித்த விவரங்கள் அடங்கிய மாநிலப் பதிவேடு தேசிய தகவல் மையத்தினரால் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்படி விவரங்கள் புது டில்லியில் உள்ள தேசிய பதிவேட்டிற்கு அனுப்பப்படுகிறது. மாநில மற்றும் தேசிய பதிவேட்டில் உள்ள வாகன விவரங்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிம விவரங்கள், இதர துறைகளான காவல் துறை, மாநில குற்ற ஆவணக் காப்பகம், உணவுப் பொருள் வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் கடவுச் சீட்டு வழங்கும் அலுவலகம் ஆகிய துறைகள் பகிர்ந்து கொள்ளும் வகையில் செயல்பட்டு வருகிறது.

(ஊ) அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்புகள் (TNSWAN) மூலம் இணைவமைத்தல் / தொடரமைத்தல்

10.20 இத்துறையில் உள்ள அலுவலகங்களுக்கிடையே தடையற்ற தகவல் பரிமாற்றத் தொடர்பை ஏற்படுத்திடவும், செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் கையடக்கக் கருவியின்மூலம் தொலைவிடங்களிலிருந்து விவரங்களைப் பெறுவதற்கும் வசதியாக

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம்மூலம் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்பு (Tamil Nadu State Wide Area Network) இணைப்பைப் பெறுவதற்கு ரூ.5.40 கோடி நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. மின்னணு மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை கேட்டுக் கொண்டதனடிப்படையில், வலைதளம் வாயிலான வாகன் மற்றும் சாரதி (பெயர்ப்பு-4), சென்னை (கிழக்கு), சோழிங்கநல்லூர் மற்றும் சேலம் (கிழக்கு) ஆகிய மூன்று வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் முன்னோடித் திட்டமாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதன் செயல்பாட்டினை ஆராய்ந்து, இதர வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

(எ) விரைவூக்க அட்டை (SMART CARD)

10.21 விரைவூக்க அட்டைமூலம் வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்களை செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் சோதனை செய்யும்போது அவ்வட்டையில் அடங்கி உள்ள விவரங்களை அறியும் கருவி (Smart card reader) மூலம் அவற்றின் உண்மைத் தன்மையை எவ்விடத்திலும் உடனடியாக அறிந்துகொள்வதன்மூலம் போலி ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்கள் தவிர்க்கப்படுகின்றன.

10.22 இத்திட்டம் சென்னை (தெற்கு), சிவகங்கை மற்றும் கடலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் முன்னோடித் திட்டமாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் மாநிலம் முழுவதும் உள்ள இதர அலுவலகங்களில் விரைவில் செயல்படுத்தப்படும்.

(எ) இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்தல்

10.23 மின்-ஆளுமைத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, இணையதளம் மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை பூர்த்தி செய்து அனுப்பும் முறை தொடங்கப்பட்டு, 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும், 60 பகுதி அலுவலகங்களிலும் நடைமுறையில் உள்ளது. இம்முறைமூலம் பொதுமக்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள் பெரிதும் பயனடைந்துள்ளனர். 31-3-2016 வரை, 19.51 இலட்சம் நபர்கள் இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்து பயனடைந்துள்ளனர்.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

(ஐ) போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதள சேவைகள்

10.24 பொதுமக்கள் எளிதில் பயன்பெறும் வகையில் போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளம் (<http://tnsta.gov.in>) வாயிலாக கீழ்க்காணும் சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றன:

- (1) அஞ்சல் குறியீட்டு எண் வாயிலாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் எல்லைகளை அறிந்து கொள்ளுதல்;
- (2) இத்துறையின்மூலம் வழங்கப்பட்டு வரும் பல்வேறு சேவைகளுக்கான விண்ணப்பப் படிவங்களை பதிவிறக்கம் (Download) செய்து கொள்ளுதல்;
- (3) இணையதளம்மூலம் கீழ்க்காணும் விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்தல்:
 - i. ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள்;
 - ii. வாகன விற்பனையாளர்களிடமிருந்து வாகனங்களுக்கான பதிவுச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள்;
 - iii. தவணை கொள்முதல் பெற்ற/இரத்து செய்த விவரத்தினை பதிவு செய்யப் பெறப்படும் விண்ணப்பங்கள்;
 - iv. சிறப்புப் பதிவு எண்கள் வழங்குவதற்கான விண்ணப்பங்கள்;
- (4) <http://vahan.nic.in/npermit> இணையதளத்தின் வாயிலாக தேசிய அனுமதிச்சீட்டு பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்தல்;
- (5) இத்துறையால் வழங்கப்படும் பல்வேறு வகையான சேவைகளைப் பெறும்பொருட்டு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் / பகுதி அலுவலக மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களை நேரில் சந்திப்பதற்கு இணையதளம் வாயிலாக முன்பதிவு செய்தல்;

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

- (6) இணையதளத்தின் வாயிலாக பொதுமக்களின் குறைகளைப் பதிவு செய்தல்;
- (7) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் தினமும் தொடங்கப்படும் தொடக்க பதிவு எண்களின் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.

(ஜ) இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துதல்

10.25 புதியதாக பதிவு செய்யப்படும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு வரி மற்றும் கட்டணங்களை இணையதளம் <http://tnsta.gov.in> மூலம் வசூலிக்கும் திட்டம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டு, 19-6-2012 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதே மாதிரியான வசதிகள் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கும் 25-10-2013 முதல் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் ரூ.2,084.59 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

10.26 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இணையதளம் வாயிலாக வசூலிக்கப்பட்ட வரி மற்றும் கட்டணங்கள் ரூ.919.44 கோடி ஆகும். இது 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் ரூ.2,084.59 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது.

ஆண்டு	வாகனப் பதிவின் மூலம் (வரி மற்றும் கட்டணம்)	மோட்டார் வாகன வரி மூலம்	மொத்தம்
(ரூபாய் கோடியில்)			
19-6-2012 முதல் 31-3-2013 வரை	919.44	—(*)	919.44
2013-2014	1386.52	10.78	1397.30
2014-2015	1524.26	40.35	1564.61
2015-2016	1766.30	318.29	2084.59
மொத்தம்	5596.52	369.42	5965.94

(*) (25.10.2013 முதல் தொடங்கப்பட்டது)

2016 ஆகஸ்ட் 29]

10.27 இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துவதன்மூலம் அலுவலகங்களில் தேவையற்ற நெரிசல் குறைவதுடன், போக்குவரத்து வாகன உரிமையாளர்கள் அலுவலகத்திற்கு வருவது வெகுவாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் பொதுமக்கள் தங்கள் நேரத்தை சேமிக்க உதவுகிறது.

11. போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல்

மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்

11.1 அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து வாகனங்களின் இயக்கத்தினை ஒழுங்குபடுத்தி கட்டுப்படுத்துவதற்கு, அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரப்பிரதேசம், கர்நாடகம், கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி மாநிலங்களுக்கிடையே பரிமாற்ற அடிப்படையில் போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

11.2 அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து சீரான, தடையற்ற முறையில் நடைபெற, பரிமாற்ற அடிப்படையில் ஒருமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகளுடன் போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளப்படுகிறது. இந்த ஒப்பந்தத்தின்மூலம் சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகள், நிலைப்பேருந்துகள் தங்குதடையின்றி தேவையான அளவிற்கு இயக்கப்படுகின்றன. இந்த ஒப்பந்தத்தின் மூலமாக மாநிலப் போக்குவரத்து கழகங்கள் திருவிழா மற்றும் பண்டிகைக் காலங்களில் பயணிக்கும் பொதுமக்களின் தேவையினைக் கருத்திற்கொண்டு அதிகப் பேருந்துகளை இயக்குகின்றன. மேலும், கூடுதல் போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்தவும், தென்னிந்திய மாநிலங்கள் முழுவதிலும் உள்ள முக்கிய வியாபார மையங்கள் மற்றும் சுற்றுலாத் தலங்களுடன் இணைக்கவும், அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரப் பிரதேசம், கர்நாடகம், கேரளம் மற்றும் புதுச்சேரி ஆகியவற்றுடன் துணை ஒப்பந்தங்கள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

12. பள்ளிப் பேருந்துகளின் இயக்கங்களை ஒழுங்குபடுத்துதல்

12.1 உச்ச நீதிமன்றம் மற்றும் உயர் நீதிமன்றம் ஆகியவற்றின் வழிகாட்டுதல்களின்படி பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணத்தினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல்) சிறப்பு

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

விதிகள், 2012 ஆம் ஆண்டு வடிவமைக்கப்பட்டது. இவ்விதிகள் 1-10-2012 முதல் நடைமுறைக்கு வந்துள்ளன.

12.2 பள்ளிப் பேருந்துகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கும் பொருட்டு சிறப்புக் குழுக்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணம் குறித்து விவாதிப்பதற்காக பிரத்தியேக பெற்றோர் ஆசிரியர் கழகங்கள் ஒவ்வொரு பள்ளியிலும் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. பள்ளி மாணவ மாணவியர்கள் பயணிக்கும்போது உதவுவதற்காக நடத்துநர் உரிமம் பெற்ற ஒரு உதவியாளரை நியமிப்பது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது. பள்ளி அளவிலான போக்குவரத்துக் குழுக்கள் மற்றும் மாவட்ட அளவிலான துறைகளுக்கிடையேயான குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேற்கூறிய விதிகளை முழுக்கவனத்துடன் செயல்படுத்த சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. பள்ளி மாணவ மாணவியர் பள்ளிப் பேருந்துகளில் பாதுகாப்பான பயணத்தை மேற்கொள்வதை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்களும், சரக அலுவலர்களும் மேற்கூறிய விதிகளை நடைமுறைப்படுத்துவது மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியால் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது.

13. உயர் பாதுகாப்பு பதிவு எண் பலகை

13.1 உயர் பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகையைப் பொருத்தும் திட்டத்தை எல்லா மாநிலங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்த எண் S.O.814 (E) நாள் 22-8-2001 வாயிலாக மத்திய அரசு அறிவிக்கை வெளியிட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை இம்மாநிலத்தில் நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இது குறித்து ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.

13.2 உயர் பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகைகள் போக்குவரத்து அதிகாரியால் அங்கீகாரம் செய்யப்பட்ட விற்பனையாளர் மூலமாக வாகன உரிமையாளருக்கு வழங்கப்படும். இவை புதிய மற்றும் பழைய வாகனங்களில் பொருத்தப்படவுள்ளன. போலியான பதிவெண் பலகை பயன்பாடுகளிலிருந்து பாதுகாக்க குரோமியம் சார்ந்த ஹாலோகிராம் இந்த தகட்டில் அச்சடிக்கப்பட்டு பயன்படுத்தப்படுகிறது. மேலும், திருட்டு வாகனங்களை சமூக

2016 ஆகஸ்ட் 29]

விரோத கும்பல் தீய நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுத்தப்படுவதைத் தடுக்க பயன்படும்.

14. சாலைப் பாதுகாப்பு

(அ) மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம்

14.1 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 215(2)-ன்படி, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தலைமையின்கீழ் பல்வேறு துறை சார்ந்த 18 உறுப்பினர்களை கொண்ட மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம் என்ற உயர்மட்ட அமைப்பு ஒன்று இயங்கி வருகிறது. இம்மன்றமானது, சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பல்வேறு கொள்கைகள் மற்றும் செயல்முறை திட்டங்கள் போன்றவற்றை மறு ஆய்வு செய்து அவற்றை செயல்படுத்துவது குறித்த அறிவுரைகளை அரசுக்கு வழங்கி வருகிறது.

(ஆ) மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழு

14.2 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 215 (3)-ன்கீழ் தமிழ்நாட்டில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும், அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையின்கீழ் பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த 12 உறுப்பினர்களைக் கொண்டு மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழு இயங்கி வருகிறது. சென்னை பெருநகரை பொறுத்தமட்டில், இக்குழுவானது பல்வேறு துறை சார்ந்த 16 உறுப்பினர்களை கொண்டு மாநகரக் காவல் ஆணையாளர் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இந்த மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு குழுவானது மாதந்தோறும் கூடி பல்வேறு சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான அம்சங்களை விவாதித்து, ஆய்வு செய்து அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இக்குழுவானது சாலை விபத்து குறித்த புள்ளிவிவரங்களை சேகரித்து அதனை ஆராய்ந்து அதன் தீர்வு நடவடிக்கைகளைப் பரிந்துரைக்கிறது.

(இ) சாலை பாதுகாப்புப் பிரிவு

14.3 சாலைகளில் குறைந்தபட்சம் பத்து அல்லது அதற்கு அதிகமான உயிரிழப்பு ஏற்படும் நிகழ்வுகளில் அவ்விபத்துகளுக்கான காரணங்களைக் கண்டறிவதற்கென சாலை பாதுகாப்புப் பிரிவு ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும்,

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

இச்சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவானது சாலை விபத்துகள் ஏற்படுவதன் காரணங்களை ஆராய்ந்து அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள உரிய ஆலோசனைகளை வழங்கி வருகிறது.

14.4 சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது:

- (i) காவல் துறை ஆய்வாளர்
- (ii) நெடுஞ்சாலைத் துறை உதவிப் பொறியாளர் அல்லது நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் உதவி இயக்குநர்
- (iii) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் அல்லது மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-I
- (iv) அண்ணா பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து சம்பந்தப்பட்ட துறையைச் சார்ந்த ஒரு விரிவுரையாளர்.

(ஈ) சாலை விபத்துகளை ஆராய அமைக்கப்பட்டுள்ள துறையிடைக்குழு

14.5 சாலை விபத்துகளை ஆராய்வதற்காகவும், அவ்விபத்துக்களுக்கான காரணங்களை ஆய்வு செய்வதற்காகவும் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் துறையிடைக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவில் காவல் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையைச் சார்ந்த கீழ்க்காணும் அலுவலர்கள் இடம் பெற்றுள்ளனர்:

- (1) காவல் துறை ஆய்வாளர்.
- (2) போக்குவரத்துத் துறை சார்ந்த இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II.
- (3) நெடுஞ்சாலைத் துறை உதவி பொறியாளர்.

14.6 மேற்கண்ட குழுவானது விபத்து நிகழ்ந்த பகுதியை அன்றைய நினம் அல்லது அதற்கு மறு நாள் நேரில் சென்று பார்வையிட்டு, பகுப்பாய்வு நடத்தி, அறிக்கையை தயார் செய்து, அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளைப் பரிந்துரைக்கிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

உ) சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம்

(Road Accident Data Management System)

14.7 சாலை விபத்துகளை ஆராய்வதற்காக, சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (RADMS) என்பதனை உலக வங்கி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு திட்ட நிறுவனம் (Tamil Nadu Road Sector Project) அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டம் ஏற்படுத்தப்பட்ட நாளிலிருந்து சிறப்பாக இயங்கி வருகிறது. இத்திட்டமானது புவியியல் தகவல் முறையை (Geographical Information System) அடிப்படையாகக் கொண்டு கணினிமூலம் விபத்துகளைப் பதிவு செய்து அவற்றை சேமித்து, பகுப்பாய்வு செய்வதற்கு ஏதுவாக இயங்கும் ஒரு மென்பொருள் திட்டமாகும்.

14.8 இத்திட்டத்தின் நோக்கமானது மாநிலத்தில் நடைபெறும் ஒவ்வொரு சாலை விபத்தையும் சேகரிப்பதோடு அதன் தன்மையை பகுத்தாய்வு செய்து, அதன்மூலம் எதிர்காலத்தில் அச்சாலை விபத்துகள் நடைபெறாமல் இருப்பதற்கான வழிமுறைகளைக் கண்டறிந்து தீர்வு நடவடிக்கைகளை காவல் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைமூலம் மேற்கொள்ள ஏதுவாக அமைந்துள்ளது.

14.9 இவ்வமைப்பில் காவல், போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகள் பங்கு வகிக்கின்றன. சாலை விபத்துகள் நடைபெற்ற பின்னர் அத்துறைகள் சாலை விபத்து அறிக்கை படிவத்தில் தங்கள் துறை தொடர்பான விவரங்களை உடனடியாகப் பதிவு செய்கின்றன.

14.10 இத்திட்டத்தின் முக்கிய அம்சங்கள் பின்வருமாறு:-

1. செயற்கைக்கோள்மூலம் இயங்கும் புவியியல் தகவல் முறை திட்டம் (GIS)
2. இணையதள அடிப்படையில் தகவல் பரிமாற்றம்.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

ஊ) சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர்

14.11 சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கைகள் தொடர்பாக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யவும், சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகளைக் கண்காணிக்கவும் போக்குவரத்து ஆணையரை சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராக அரசு நியமனம் செய்துள்ளது.

சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரின் முக்கிய பொறுப்பு மற்றும் கடமைகள் பின்வருமாறு:-

1. மாநிலத்தில் கடைப்பிடிக்க வேண்டிய சாலை பாதுகாப்பு கொள்கைகள் குறித்து அரசுக்கு பரிந்துரை செய்தல்.
2. மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவில் மேற்கொள்ளப்பட்ட தீர்மானங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
3. மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்களின் செயல்பாடுகளை மேலாய்வு செய்தல் மற்றும் சென்னை மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் செயல்பாட்டை கண்காணித்தல்.
4. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து முக்கிய திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதற்காக உரிய ஆலோசனைகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் செய்தல்.
5. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அரசு திட்டங்களில் அளிக்கப்படும் நிவாரணம் வழங்கும் நடவடிக்கையைத் துரிதப்படுத்துதல்.
6. மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம், காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைகளை ஒருங்கிணைத்து வாகன மாசு கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் அதன் தீய விளைவுகள் பற்றிய விழிப்புணர்வை சாலைகளை பயன்படுத்துவோருக்கு ஏற்படுத்துதல்.
7. சாலை விபத்துகள் தொடர்பான புள்ளி விவரங்களைத் தொகுத்து, ஆராய்ந்து அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிதல்.

2016 ஆகஸ்ட் 29]

8. வாகன ஓட்டுநர்கள், பயணிகள், சாலையைப் பயன்படுத்துவோர் மற்றும் மிதிவண்டியில் செல்வோர்கள் இடையே தீவிர சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தப்பட்ட விழிப்புணர்வுப் பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ளுதல்.
9. பல்வேறு அமைப்புகளிடையே தகுந்த ஒத்துழைப்பை ஏற்படுத்துதல்.

எ) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி

14.12 தமிழகத்தில் வசூலிக்கப்படும் இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் உடனடி அபராதம்மூலம் பெறப்படும் தொகையிலிருந்து சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான திட்டங்களை நிறைவேற்றி, சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது.

14.13 இந்நிதியானது, உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறைச் செயலர் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் 8 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட துறையிடைக் குழுவினரால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

14.14 வருவாய் உயர்த்தும் நோக்கத்துடன், தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரிச் சட்டம், 1974 அட்டவணை 6-ன்படி சாலை பாதுகாப்பு வரி ஒன்று புதிதாக ஏற்படுத்தப்பட்டு, அனைத்து வகையான வாகனங்களுக்கும் வாகனப் பதிவின் போது குறிப்பிட்ட வரி விதிக்கப்படுகிறது. இந்நிதியினை நிர்வகிக்க உள்துறைச் செயலர் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் 5 உறுப்பினர்கள் அடங்கிய சாலை பாதுகாப்பு வரி வருவாய் கண்காணிப்புக் குழு (Road Safety Tax Revenue Monitoring Committee) ஒன்று அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவானது ரூ.2.00 கோடி முதல் ரூ.5.00 கோடி வரையிலான பொறியியல் சார்ந்த பணிகளுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ஒப்புதல் வழங்குவதுடன் அப்பணிகள் நிறைவேற்றப்படுவதை மேற்பார்வையிட்டும் வருகிறது. மேலும், இக்குழு 2010 ஆம் ஆண்டு முதல் சாலை பாதுகாப்பு வரி வருவாயின் பயன்பாட்டைக் கண்காணித்து வருகிறது.

14.15 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் கீழ்க்காணும் கருத்துருக்கள் சாலை பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளன:

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

வ.எண்	விவரம்	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை (ரூபாய் கோடியில்)
1.	சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு பிரச்சாரம்	1.28
2.	7 அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்களுக்கு நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்குதல்	0.34
3.	போக்குவரத்துத் துறையின் இதர செலவினங்களுக்கு ஒதுக்கியது	0.81
4.	சென்னை காவல் துறை இயக்குநரகத்திற்கு 100 சவாச பாதுகாப்புக் கருவிகள் வாங்குதல்	0.50
5.	பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு ஒருங்கிணைப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதற்கு போக்குவரத்து ஆணையரகத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்தல்	0.50
6.	மாநிலத்திலுள்ள அனைத்து திரையரங்குகளிலும் சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான குறும்படங்கள் திரையிடுவதற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்தல்	0.15
7.	நெடுஞ்சாலை ரோந்துப் பணியில் ஈடுபடும் ஒவ்வொரு போக்குவரத்து காவல் பணியாளர்களுக்கும் சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான கருவிகள் வாங்குதல்	1.12
8.	காவல் துறை பயன்பாட்டிற்கு 135 VHF மொபைல் செட் வாங்குதல்	0.47
9.	விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் 28 இடங்களில் உயர் மின் விளக்கு கோபுரம் அமைத்தல் மற்றும் விபத்து பகுதிகளில் இரட்டை சாரி விளக்குடன் கூடிய இரண்டு LED விளக்கு அமைப்பதற்கு நிதி ஒப்பளித்தல்	1.67
10.	பல்வேறு மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகளை ஊக்குவிப்பதற்கு நிதி ஒப்பளித்தல்	5.77

2016 ஆகஸ்ட் 29]

(ஏ) சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்

14.16 ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஜனவரி திங்களில் மாநிலம் முழுவதும் சாலையினை பயன்படுத்துவோரிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த சிறந்த முறையில் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த ஆண்டின் சாலை பாதுகாப்பு வார விழாவின் மையக் கருத்து “சாலைப் பாதுகாப்பு - செயல்பாட்டிற்கான தருணம்” என்பதாகும்.

14.17 ஒவ்வொரு ஆண்டும் மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை மேற்கொள்ள சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் தலா ரூ.4.00 இலட்சம் வீதம் மொத்தம் ரூ.128.00 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆண்டில் அரசு 27-வது சாலைப் பாதுகாப்பு வார விழாவினை பின்வரும் நிகழ்ச்சிகளுடன் சிறந்த முறையில் அனுசரித்துள்ளது:

முதல் நாள்

ஒவ்வொரு மாவட்ட தலைமையகத்தின் பேருந்து நிலையங்களில் சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான புகைப்படக் கண்காட்சி மற்றும் வாகன உலர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகளின் உரிமையாளர்கள் அடங்கிய நடைபேரணி.

இரண்டாம் நாள்

அனைத்து மாவட்ட தலைநகரங்களில் சாலைப் பாதுகாப்பு கலாச்சார நிகழ்ச்சிகள் நடத்துதல்.

மூன்றாம் நாள்

சாலை பாதுகாப்பு வாசகங்கள் அடங்கிய பதாகைகளை ஏந்தி பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ மாணவியர் நடைபேரணி நடத்துதல்.

நான்காம் நாள்

பள்ளி மாணவ மாணவியர்களுக்கான சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான விழிப்புணர்வு வாசகம் எழுதும் போட்டி, கட்டுரைப் போட்டி, பேச்சுப் போட்டி மற்றும் ஓவியப் போட்டி நடத்தப்பட்டு

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

மேற்கண்ட போட்டிகளில் கலந்து கொண்டு வெற்றி பெற்றவர்களுக்கு முதல் பரிசு, இரண்டாம் பரிசு மற்றும் மூன்றாம் பரிசுகள் வழங்கப்பட்டன. இப்போட்டிகளில் 32 மாவட்டங்களிலும் கலந்து கொண்டு வெற்றி பெற்ற 128 நபர்களுக்கு முதல் பரிசாக ரூபாய் 6,40,000 இரண்டாவது பரிசாக 128 நபர்களுக்கு ரூபாய் 3,84,000 மூன்றாவது பரிசாக 128 நபர்களுக்கு ரூபாய் 2,56,000 என ஆகமொத்தம் 384 நபர்களுக்கு ரூபாய் 12,80,000 வழங்கப்பட்டது.

ஐந்தாம் நாள்

சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு சம்பந்தமான வாசகங்கள் அடங்கிய சிறுகையேடு மற்றும் துண்டு பிரசுரங்கள் வழங்குதல்.

ஆறாம் நாள்

அனைத்து ஓட்டுநர்களுக்கும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மூலமாக இலவச மருத்துவ முகாம் நடத்துதல்.

ஏழாம் நாள்

பள்ளி மாணவ மாணவியர்கள், போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் மாநில போக்குவரத்து கழக பணியாளர்கள் ஆகியோர் சாலை பாதுகாப்பு உறுதிமொழி எடுத்தல்.

(ஐ) அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்

14.18 அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் என்ற திட்டம் 2002 ஆம் ஆண்டில் துவக்கப்பட்டது. இம்மையங்கள், ஒவ்வொரு 50 கி.மீ. தூர இடைவெளியில் தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் அமைக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன. இம்மையம் அமைத்ததின் நோக்கமானது சாலை விபத்துகளில் சிக்கிய விலை மதிப்பற்ற உயிர்களை “பொன்னான நேரத்தில்” (golden hour) காப்பாற்றி பின் அவர்களின் விருப்பப்படி அருகிலுள்ள மருத்துவமனைகளில் மேல் சிகிச்சைக்காக சேர்ப்பதாகும். இம்மையங்களில் முக்கிய உயிர் பாதுகாக்கும் மருந்துகளுடன் கூடிய ஒரு அவசர சிகிச்சை ஊர்தியுடன், பாரா மெடிக்ஸ் பணியாளர் மற்றும் அவசர சிகிச்சை ஊர்தி ஓட்டுநர் அடங்கிய குழுவினர் 24 மணி நேரமும் பணியாற்றி சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உடனடி முதலுதவி சிகிச்சை

2016 ஆகஸ்ட் 29]

அளித்து வருகின்றனர். இம்மையங்களுக்கு பாரத் சஞ்சார் நிகாம் லிமிடெட்மூலம் கட்டணமில்லா தொலைபேசி எண் 1073 வழங்கப்பட்டுள்ளது.

14.19 தற்போது, தமிழ்நாட்டில் 19 அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் இயங்கி வருகின்றன. இவற்றில் 7 மையங்கள் அரசின் நிதி உதவியுடன், அதாவது மையம் ஒன்றிற்கு அரசால் மாதந்தோறும் சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து அதிகபட்சம் ரூ.40,000/-வரை அல்லது மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவு, இவற்றில் எது குறைவானதோ, அத்தொகையை அரசு வழங்கி வருகிறது. மேலும், 12 மையங்கள் தன்னாதரவு பெற்ற மையங்களாக இயக்கப்பட்டு, அவை தனியார் மருத்துவமனைகள்மூலம் நிருவகிக்கப்படுகின்றன. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில், அரசு உதவியுடன் இயங்கும் 7 மையங்களின் பராமரிப்புச் செலவிற்காக ரூ.33.60 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

14.20 பல்வேறு சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதன்மூலம் 2012 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட சாலை விபத்துகளில் உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 16175-லிருந்து, 2013 ஆம் ஆண்டில் 15,563 ஆகக் குறைந்துள்ளது. குறைந்துள்ள விழுக்காடு 3.78 ஆகும். மேலும், உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 2014 ஆம் ஆண்டில் 15190 ஆக குறைந்துள்ளது. 2013 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், 2014 ஆம் ஆண்டில் உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 2.40 விழுக்காடாக குறைந்துள்ளது. 2015 ஆம் ஆண்டில் உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 2.98 விழுக்காடாக உயர்ந்துள்ளது. சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றால் ஏற்பட்ட உயிரிழப்புகள் அடங்கிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை IX முதல் பிற்சேர்க்கை XI வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(ஆ) சாலை விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு நிதி உதவி வழங்குதல்.

14.21 சாலை விபத்துகளில் இறந்தவர்களின் சட்டபூர்வமான வாரிசுகாரர்கள் மற்றும் அவ்விபத்துகளில் படுகாயம்/சிறுகாயம் அடைபவர்களுக்கு, முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து நிதியுதவி வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இந்நிதி 1978 ஆம் ஆண்டில் உருவாக்கப்பட்டது. இந்நிவாரணத் தொகை அவ்வப்போது பன்மடங்காக உயர்த்தப்பட்டு, தற்போது பின்வருமாறு வழங்கப்பட்டு வருகிறது:

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

வ. எண்	விபத்தின் தன்மை	1-6-2010 முதல் வழங்கப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)	9-1-2012 முதல் உயர்த்தப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)	24-2-2014 முதல் உயர்த்தப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)
1.	இறப்பு	25,000/-	50,000/-	1,00,000/-
2.	நிரந்தர செயலிழப்பு	10,000/-	30,000/-	50,000/-
3.	கொடுங்காயம்	----	30,000/-	50,000/-
4.	ஒரு கண் அல்லது ஒரு உறுப்பு அதாவது ஒரு கை அல்லது ஒரு கால் இழப்பு	7,000/-	15,000/-	30,000/-
5.	இதர சிறு காயங்கள்	1,000/-	5,000/-	10,000/-

14.22 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், அரசாங்கம் முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி திட்டத்தின்கீழ் ரூ.70.00 கோடி வழங்கியுள்ளது. இந்நிதி வழங்கும் முறையானது வரையறுக்கப்பட்டு, எளிமையாக்கப்பட்டு பயனாளிகளுக்கு காலவிரயம் ஏற்படாமல் சென்றடைய வழிவகை செய்கிறது.

(இ) மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் விபத்து ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்கள் மீதான நடவடிக்கை

14.23 பல்வேறு சாலை பாதுகாப்பு செயலாக்க நடவடிக்கைகளின் ஒரு கட்டமாக, மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. காவல் துறைமூலம் வழக்குகள் பெறப்பட்டவுடன், அவற்றின் மீது 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 19-ன்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் 6 மாத காலத்திற்கு தற்காலிகமாக ரத்து செய்யப்பட்டும், தொடர்

2016 ஆகஸ்ட் 29]

குற்றங்களுக்கு நிரந்தரமாக ரத்து செய்யப்படும் வருகின்றன.

14.24 அதேபோன்ற உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்களை பொறுத்தமட்டில், மேலே சொல்லப்பட்ட சட்டப் பிரிவுகளின்கீழ் அவர்களுடைய ஓட்டுநர் உரிமம் அதிகபட்சமாக 6 மாத காலத்திற்கு தற்காலிக ரத்து செய்யப்பட்டு மிகக் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

14.25 மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டி தவறு செய்பவர்களுக்கு முதல் முறையிலேயே மிகக் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கும் பொருட்டு செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்களுக்கு தகுந்த அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

14.26 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் காவல் துறை அதிகாரிகளின் பரிந்துரையின்பேரில், மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டிய வாகன ஓட்டுநர்களின் 4,057 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக ரத்தும், 622 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் நிரந்தர ரத்தும் செய்யப்பட்டன. உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் வாகன ஓட்டுநர்கள் மீதும் தண்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் இக்குற்றங்களுக்காக 6,293 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக ரத்தும், 23 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் நிரந்தர ரத்தும் செய்யப்பட்டன.

14.27 மது அருந்தி விட்டு வாகனம் ஓட்டிய வாகன ஓட்டுநர்கள் மற்றும் உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் வாகன ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக மற்றும் நிரந்தரமாக ரத்து செய்யப்பட்ட விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை XII மற்றும் XIII-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

15. வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும் மாசினை கட்டுப்படுத்துதல்

15.1 காற்று மாசுபடுதலானது தற்போது மிகவும் கவலையளிப்பதாக உள்ளது. அனுமதிக்கப்பட்ட அளவிற்கு அதிகமாக மோட்டார் வாகனங்களிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் புகையானது மனித குலத்திற்கு பல்வேறு சுகாதாரக் கேடுகளை விளைவிக்கின்றன.

15.2 புதிதாக பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள், அவ்வாகனங்கள் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து ஓராண்டு வரை புகை கட்டுப்பாடு சான்று பெற விதிலிலுக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்பின்பு, ஒவ்வொரு ஆறு மாதத்திற்கும் இச்சான்றிதழ் பெறப்படவேண்டும். இதுவரை, 300 தனியார் புகை பரிசோதனை மையங்கள் போக்குவரத்து ஆணையரால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

15.3 சென்னை பெருநகரம், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்களை பொறுத்தவரையில் மசலினால் இயங்கும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்படுவதில்லை. சென்னை பெருநகரில் திரவ எரிவாயு/பெட்ரோல்மூலம் இயங்கும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களுக்கு மட்டும் புதிய அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போது, சென்னை பெருநகரில் பெட்ரோல்மூலம் இயங்கிவரும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களை திரவ எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களாக மாற்றம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இலகுவாக, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனங்கள் பாரத் நிலை-IV புகை வெளியிட்டு அளவும், இரு சக்கர மற்றும் மூன்று சக்கர வாகனங்கள் பாரத் நிலை-III புகை வெளியிட்டு அளவும் பூர்த்தி செய்பவர்களுக்கு மட்டும் வாகனப் பதிவுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

15.4 சென்னைப் பெருநகரம் மற்றும் இதர மாவட்டங்களில் உள்ள வாகனங்களுக்கு புகை வெளியிட்டு அளவு கீழ்க்கண்டவாறு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது:

வ. எண்	வாகனங்களின் வகை	சென்னை பெருநகரப் பகுதி	பிற மாவட்டங்கள்
1.	இரு சக்கர வாகனம்	பாரத் நிலை III	பாரத் நிலை III
2.	மூன்று சக்கர வாகனம்	பாரத் நிலை III	பாரத் நிலை III
3.	இலகுவாக, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனம்	பாரத் நிலை IV	பாரத் நிலை III

16. ஆட்டோரிக்ஷா கட்டண நிர்ணயம்

16.1 அரசாணை (நிலை) எண் 611, உள் (பேரக்குவரத்து-3) துறை, நாள் 25-8-2013-ன்படி சென்னைப் பெருநகரில் இயக்கப்படும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களின் கட்டணத்தை கீழ்க்கண்டவாறு அரசு திருத்தியமைத்துள்ளது:

2016 ஆகஸ்ட் 29]

(i) 1.8 கிபீட்டருக்கு குறைந்தபட்ச கட்டணம்	:	ரூ.25.00
(ii) ஒவ்வொரு கூடுதல் கிலோமீட்டருக்கும்	:	ரூ.12.00
(iii) காத்திருப்புக் கட்டணம்	:	ஒவ்வொரு 5 நிமிடத்திற்கும் ரூ.3.50
(iv) இரவுக் கட்டணம், இரவு 11.00 மணி முதல் அதிகாலை 5.00 மணி வரை	:	மொத்த கட்டணத்துடன் 50% கூடுதல் கட்டணம்

16.2 மேலும், அரசாணை (நிலை) எண் 772, உள் (பொக்குவரத்து-3) துறை, நாள் 16-10-2014-ன்படி கோயம்புத்தூர் மற்றும் இதர மாவட்டங்களிலும் சென்னைப் பெருநகருக்கு இணையாக ஆப்டோரிக்ஷாக்களின் கட்டணத்தை அரசு நிருத்தியமைத்துள்ளது.

17. அச்சப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் கூடிய மின்னணு கட்டணமானி பொருத்துதல்

17.1 சென்னைப் பெருநகரில் 25-8-2013 வரை இயக்கப்படும் ஆப்டோரிக்ஷாக்களுக்கு அச்சப்பொறி மற்றும் ஜி.பி.எஸ். கூடிய மின்னணு கட்டணமானி இலவசமாக ஒரு முறை வழங்க அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. இதற்கு தோராயமாக ஏற்படும் ரூ.80.49 கோடி செலவினத்தை அரசு ஏற்கும்.

17.2 சென்னைப் பெருநகரில் இயக்கப்படும் ஆப்டோரிக்ஷாக்களுக்கு வழங்கப்படும் அச்சப்பொறி மற்றும் ஜி.பி.எஸ். கூடிய மின்னணு கட்டணமானிக்கான தொழில்நுட்ப குறிப்புகள் மற்றும் தரத்தை தயார் செய்வதற்காக 13 உறுப்பினர்கள் அடங்கிய தொழில்நுட்பக் குழு அமைக்க ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

17.3 அச்சப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் கூடிய மின்னணு கட்டணமானிகளை கொள்முதல் செய்வதற்கான பணிகள் திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனத்தினரிடம் (ELCOT) ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இது குறித்து ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரும் பணிகள் தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனத்தால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இப்பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்படும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

18. முடிவுரை

வேகமாக வளர்ந்து வரும் வாகனப் பெருக்கத்தினால் மாறி வரும் சூழ்நிலைகளை உணர்ந்து, பொது மக்களுக்கு நிறமையான மற்றும் வெளிப்படையான சேவைகள் அளித்திடுவதை போக்குவரத்துத் துறை தலையாயக் கடமையாகக் கொண்டுள்ளது. இத்துறை, முற்றிலும் கணினிமயமாக்கப்பட்ட சேவைகளை குடிமக்களுக்கு வழங்குவதற்கான முயற்சிகளை எடுத்து வருகிறது. மேலும், அனைத்து சேவைகளையும் இணையதளம்மூலம் வழங்குவதற்கு இத்துறையினால் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. போக்குவரத்து விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளை திறம்பட அமலாக்குவதன்மூலம் சாலை விபத்துகளைக் குறைத்து அதிகபட்ச சாலைப் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்வதற்கு இத்துறை முயற்சித்து வருகிறது.



2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை - I

(பத்தி 3.2-ஐ பார்க்கவும்)

போக்குவரத்துத் துறையின்கீழ் செயல்படும்
அலுவலகங்களின் விவரம்

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
1.	சென்னை (வடக்கு) வ.போ.அ. -9 வ.போ.அ. (செ) -1 ப.அ. -2 சோ.சா-3	இணைப் போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகம் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. சென்னை (கிழக்கு)		
			2. சென்னை (மையம்)		
			3. சென்னை (வடக்கு)		
			4. சென்னை (வடமேற்கு)		
			5. சென்னை (வடகிழக்கு)		
			6. திருவள்ளூர்	திருத்தணி	திருத்தணி
			7. செங்குன்றம்	கும்மிடிப்பூண்டி	பெத்திக்-குப்பம்
			8. பூந்தமல்லி		பூந்தமல்லி
			9. அம்பத்தூர்		
			10. வ.போ.அ. (செ)		
2.	சென்னை (தெற்கு) வ.போ.அ. -10 வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -2	இணைப் போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகம் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. சென்னை (தெற்கு)		
			2. சென்னை (மேற்கு)		
			3. சென்னை (தென்மேற்கு)		
			4. சென்னை (தென்கிழக்கு)		
			5. மீனம்பாக்கம்		
			6. குன்றத்தூர்		
			7. தாம்பரம்		
			8. காஞ்சிபுரம்	மூர்பெரும்புதூர்	
			9. செங்கல்பட்டு	மதுராந்தகம்	
			10. சோழிங்கநல்லூர்		
			11. வ.போ.அ. (செ)		

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

3.	விழுப்புரம் வ.போ.அ. -6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -7 சோ.சா-1	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. விழுப்புரம்		
			2. உளுத்தூர் பேட்டை	கள்ளக்குறிச்சி	
			3. திண்டிவனம்	செஞ்சி	திருச்- சிறும்பலம்
			4. கடலூர்	பண்டிடி	
			5. திருவண்ணாமலை	ஆரணி செய்யாறு	
			6. சிதம்பரம்	நெய்வேலி	
			7.வ.போ.அ. (செ)	விருத்தாசலம்	
4.	வேலூர் வ.போ. அ. -5 வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -4 சோ.சா-5		1. வேலூர்	குடியாத்தம்	சேர்க்காடு காட்பாடி
			2.வாணியம்பாடி	ஆம்பூர் திருப்பத்தூர்	
			3. ராணிப்பேட்டை	அரக்கோணம்	
			4. கிருஷ்ணகிரி		
			5. ஓசூர்		ஓசூர் (உள் வருகை) ஓசூர் (வெளிச் செல்லுதல்) பாகலூர்
			6.வ.போ.அ. (செ)		
5.	சேலம் வ.போ. அ. -6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -5		1. சேலம் (கிழக்கு)		
			2. சேலம் (மேற்கு)	ஓமலூர்	
			3. ஆத்தூர்	வாழப்பாடி	
			4. சேலம் (தெற்கு)		
			5. சங்கரி	மேட்டூர்	
			6. தருமபுரி	பாலக்கோடு அரூர்	
			7.வ.போ.அ. (செ)		

2016 ஆகஸ்ட் 29]

6.	ஈரோடு வ.போ.அ. -7, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -4 சோ.சா-1	இணைப்பு போக்குவரத்து இணைப்பாளர் (சொபலாக்கும்); சென்னை	1. ஈரோடு (கிழக்கு)		
			2. ஈரோடு (மேற்கு)		
			3. பெருந்துறை		
			4. கோயிச்செட்டி பாளையம்	பவானி சத்தியமங்கலம்	பண்ணாரி
			5. நாமக்கல் (வடக்கு)	ராசிபுரம்	
			6. நாமக்கல் (தெற்கு)	பரமத்தி வேலூர்	
			7. திருச்செங்கோடு		
			8.வ.போ.அ. (செ)		
7.	கோயம்புத்தூர் வ.போ. அ. - 10 வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -6 சோ.சா-6		1. கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)	சூலூர்	கே.ஜி. சாவடி (உள் வருகை) கே.ஜி. சாவடி (வெளிச் செல்லுதல்)
			2.கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)		
			3.கோயம்புத்தூர் (மையம்)		
			4.கோயம்புத்தூர் (மேற்கு)		
			5. திருப்பூர் (வடக்கு)	அவினாசி	
			6. திருப்பூர் (தெற்கு)	காங்கேயம்	
			7. தாராபுரம்	உடுமலைப் பேட்டை	
			8. பொள்ளாச்சி	வால்பாறை	கோபாலபுரம் வலந்துயாமரம்
			9. மேட்டுப் பாளையம்		

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

			10. ஊட்டி	கூடலூர்	தலைகுந்தா கூடலூர்
			11.வ.போ.அ. (செ)		
8.	தஞ்சாவூர் வ.போ.அ. -6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -6	இணைப்புகளுக்கு வரந்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) முற்றாகம்	1. தஞ்சாவூர்	பட்டுக்கோட்டை	
			2. கும்பகோணம்		
			3. திருவாரூர்	மன்னார்குடி திருத்துறைப்- பூண்டி	
			4. நாகப்பட்டினம்		
			5.மயிலாடுதுறை	சீர்காழி	
			6.புதுக்கோட்டை	அறந்தாங்கி இலுப்பூர்	
			7.வ.போ.அ. (செ)		
9.	திருச்சி வ.போ.அ. -6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -8		1. திருச்சி (மேற்கு)	மணப்பாறை	
			2. திருச்சி (கிழக்கு)	திருவெறும்புரம்	
			3. திருவரங்கம்	துறையூர் முசிறி லாங்குடி	
			4. கரூர்	குளித்தலை, மண்மங்கலம் அரவக்குறிச்சி	
			5. பெரம்பலூர்		
			6. அரியலூர்		
			7. வ.போ.அ. (செ)		
10.	மதுரை வ.போ.அ. -5, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -9 சோ.சா-1		1. மதுரை (வடக்கு)	மேலூர் வாழப்பட்டி	
			2. மதுரை (தெற்கு)	திருமங்கலம், உசிலம்பட்டி	
			3. மதுரை (மையம்)		
			4. பெரியகுளம்	உத்தம- பாளையம்	லோயர் கேம்பு
			5. திண்டுக்கல்	வேடச்சேந்தூர் பழநி வத்தலகுண்டு ஒட்டன்சத்திரம்	
			6. வ.போ.அ. (செ)		
11.	விருதுநகர் வ.போ.அ. -4, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -4		1. விருதுநகர்	சிவகாசி அருப்புகோட்டை	
			2. சிவகங்கை	காரைக்குடி	
			3. ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர்		
			4. ராமநாதபுரம்	பரமக்குடி	
			5. வ.போ.அ. (செ)		

2016 ஆகஸ்ட் 29]

12. திருநெல்வேலி வ.போ.அ. -7, ப.அ. -3 சோ.சா-2	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் புரீயகம் செயலாளர்	1. திருநெல்வேலி	வள்ளியூர்	
		2. தென்காசி	அம்பா- சமுத்திரம்	புளியறை
		3. சங்கரன்- சோயில்		
		4. தூத்துக்குடி	கோவில்பட்டி	
		5. ஸார்த்தாணைம்		கனியக்கா- விளை
		6. நாகர்கோவில்		
		7. திருச்செந்தூர்		
மொத்தம் 12	2	81	60	19

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-II

(பத்தி 3.4—ஐ பார்க்கவும்)

31-3-2016 வரை போக்குவரத்துத் துறையில்
ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரம்

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை
1.	போக்குவரத்து ஆணையர்	1
2.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	6
3.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலை பாதுகாப்பு)	1
4.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்)	2
5.	துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	11
6.	தலைமை கணக்கு அலுவலர்	1
7.	கணக்கு அலுவலர்	1
8.	உதவி கணக்கு அலுவலர்	12
9.	உதவி இயக்குநர் (புள்ளியியல்)	1
10.	சுட்ட அலுவலர்	1
11.	உதவி இயக்குநர் (உள் தணிக்கை)	1
12.	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்	104
13.	இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் - நிலை-I	229
14.	இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் - நிலை-II	178
15.	நேர்முக உதவியாளர்	115

2016 ஆகஸ்ட் 29]

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை
16.	மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (தொழில் நுட்பம் அல்லாத)	77
17.	கண்காணிப்பாளர்	240
18.	புள்ளியியல் ஆய்வாளர்	2
19.	உதவியாளர்	617
20.	சுருக்கெழுத்து திட்டச்சர்	24
21.	இளநிலை உதவியாளர்	403
22.	திட்டச்சர்	185
23.	பரிசோதகர்	1
24.	வாசிப்பாளர் (Reader)	1
25.	காசாளர்	16
26.	பதிவுறு எழுத்தர்	148
27.	ஒட்டுநர்	113
28.	அலுவலக உதவியாளர்	346
29.	இரவுக் காவலர்	129
30.	துப்புரவுப் பணியாளர்	11
மொத்தம்		2977

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-III

(பத்தி 4.2-ஐ பார்க்கவும்)

வாகனங்களின் அதிகரிப்பு விவரம்

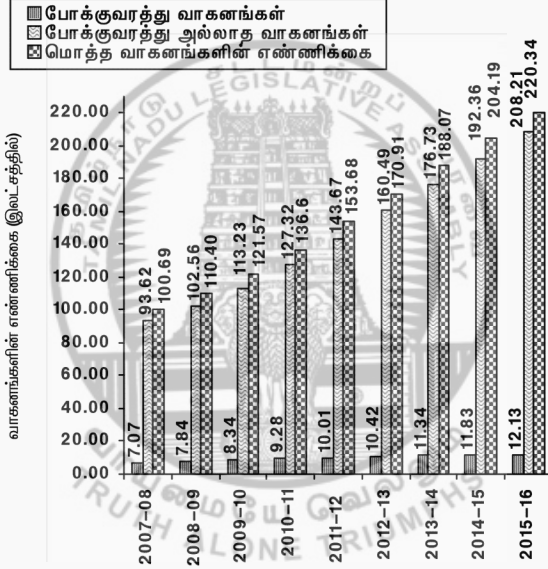
நிதியாண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்		
2006-07	6,08,325	75,03,426	9,91,869	91,03,620	10.73
2007-08	7,06,869	82,60,019	11,02,122	1,00,69,010	10.60
2008-09	7,84,714	90,36,783	12,18,872	1,10,40,369	09.65
2009-10	8,33,948	99,69,598	13,53,415	1,21,56,961	10.11
2010-11	9,28,553	1,12,07,338	15,24,840	1,36,60,731	12.37
2011-12	10,01,025	1,26,59,928	17,07,672	1,53,68,625	12.50
2012-13	10,42,642	1,41,50,373	18,98,753	1,70,91,768	11.21
2013-14	11,34,446	1,55,95,140	20,77,919	1,88,07,505	10.04
2014-15	11,82,530	1,69,91,527	22,44,961	2,04,19,018	08.56
2015-16	12,13,620	1,84,00,635	24,20,138	2,20,34,393	07.91

2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-IV

(பத்தி 4.2-ஐ பார்க்கவும்)

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-V

(பத்தி 4.2-ஐ பார்க்கவும்)

31-3-2016-ன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநிலப் பேக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்து	23,078	மோட்டார் சைக்கிள்	10,88,9391
தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து	7,937	ஸ்கூட்டர்	24,96,523
மொத்தம்	31,015	மொபைட்	50,14,721
சிற்றுந்து	3,994	மொத்தம்	1,84,00,635
ஒப்பந்த வாகனங்கள்			
ஆட்டோ ரிக்ஷா	2,37,970	மோட்டார் கார்	19,95,988
வாடகை சீருந்து	4,582	ஜீப்பு	45,786
கற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	1,07,119	டிராக்டர்	2,60,438
கற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	14,260	மூன்று சக்கரவாகனம்	66,459
மேக்ஸ்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	77,715	ரோடு ரோலர்	2,233
மேக்ஸ்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	7,438	ரிக் / ஜெனரேட்டர் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள்,	49,234
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	996	கட்டுமான வாகனங்கள் முதலியன	

2016 ஆகஸ்ட் 29]

ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	184		
மொத்தம்	4,50,264		
பிற இனங்கள்			
தனியார் சேவை வாகனம்	14,189		
கல்வி நிறுவன பேருந்து	38,587		
அவசர கால ஊர்திகள்	9,603		
தீயணைப்பு வாகனம்	1,646		
மொத்தம்	64,025		
சரக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்து (மாநில அனுமதி)	2,59,362		
சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி)	90,135		
உழுவை, இழுவை வண்டி	76,976		
இலகு ரக வாகனம்	2,32,309		
தொடர் வண்டி	5,540		
மொத்தம்	6,64,322		
போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	12,13,620	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	2,08,20,773
வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை			2,20,34,393

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை- VI

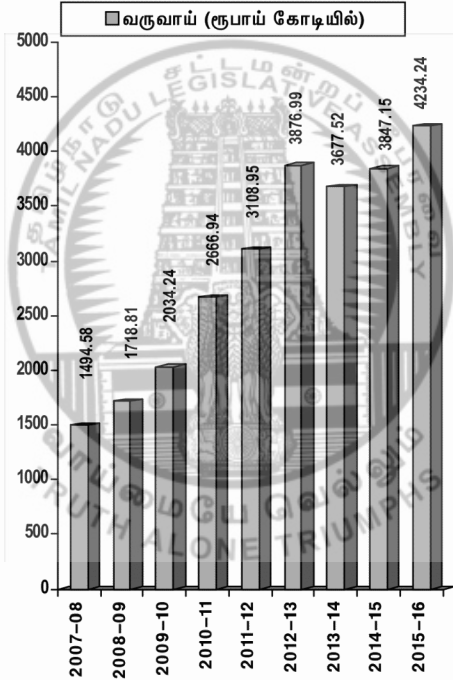
(பத்தி 9-ஐ பார்க்கவும்)

வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)

வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூல் செய்தது	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2006-07	1254.16	1272.69	101.47	12.61
2007-08	1441.00	1494.58	103.71	17.43
2008-09	1726.34	1718.81	99.56	15.05
2009-10	1995.00	2034.24	101.97	18.35
2010-11	2397.68	2666.94	111.41	31.10
2011-12	3235.25	3108.95	96.10	16.57
2012-13	4191.43	3876.99	92.50	24.70
2013-14	4583.02	3677.52	80.24	-5.14
2014-15	4279.53	3847.15	89.90	4.61
2015-16	4384.99	4234.24	96.56	10.06

2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-VII
(பத்தி 9-ஐ பார்க்கவும்)
வருவாய் வளர்ச்சி

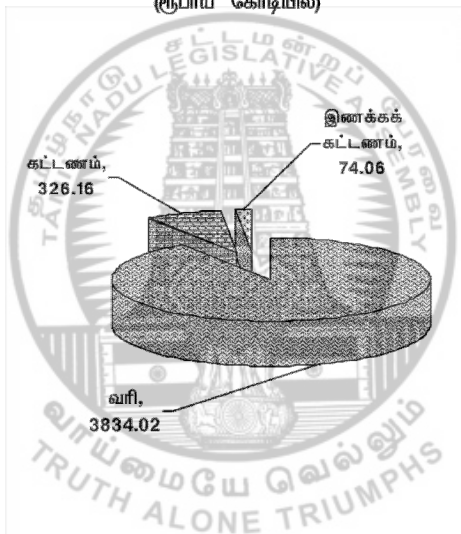


[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-VIII

(பத்தி 9-ஐ பார்க்கவும்)

2015-2016 ஆம் ஆண்டின் வருவாய்
தலைப்பு வாரியாக வருவாய் வசூல் விவரம்
(ரூபாய் கோடியில்)



2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-IX

(பத்தி 14.20—ஐ பார்க்கவும்)

தமிழகத்தில் விபத்துகள் விவரம்

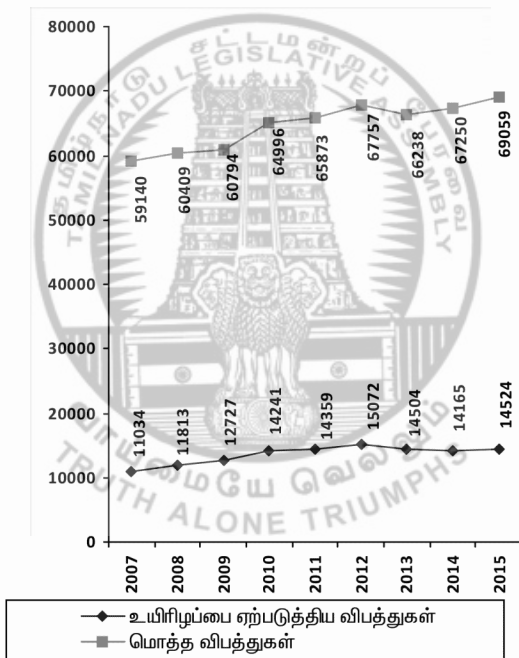
ஆண்டு	மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	மொத்த விபத்துகள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	உயிரிழந்தவர்களின் கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பீடு சதவீதம்
2006	8851672	55145	10055	11009	12.80
2007	9807155	59140	11034	12036	9.33
2008	10789970	60409	11813	12784	6.21
2009	11820613	60794	12727	13746	7.53
2010	13220752	64996	14241	15409	12.10
2011	14861695	65873	14359	15422	0.08
2012	16625653	67757	15072	16175	4.88
2013	18286774	66238	14504	15563	-3.78
2014	19995382	67250	14165	15190	-2.40
2015	21558272	69059	14524	15642	2.98
2016 (மார்ச் வரை)	22033780	18571	4124	4399	14.11

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-X

(பத்தி 14.20-ஐ பார்க்கவும்)

மொத்த விபத்துகளுடன் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய
விபத்துகள் குறித்த ஒப்பீட்டு அட்டவணை



2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-XI

(பத்தி 14.20-ஐ பார்க்கவும்)

விபத்துகளை வாகனங்களின் எண்ணிக்கையுடன் ஒப்பீட்டு
அட்டவணை

ஆண்டு	தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துகள் விவரம்			மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை (31 டிசம்பர் அன்று நிலவரப்படி)	வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு விபத்துகள் சதவீதம்	வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள் சதவீதம்	10000 வாகனங்களுக்கு உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை
	மொத்த விபத்துகள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை				
2004	52508	8733	9507	7205847	0.729	0.121	13
2005	53878	8844	9760	7966200	0.676	0.111	12
2006	55145	10055	11009	8851672	0.623	0.114	12
2007	59140	11034	12036	9807155	0.603	0.113	12
2008	60409	11813	12784	10789970	0.560	0.109	12
2009	60794	12727	13746	11820613	0.514	0.108	12
2010	64996	14241	15409	13220752	0.492	0.108	12
2011	65873	14359	15422	14861695	0.443	0.097	10
2012	67757	15072	16175	16625653	0.408	0.091	10
2013	66238	14504	15563	18286774	0.362	0.079	9
2014	67250	14165	15190	19995382	0.34	0.07	8
2015	69059	14524	15642	2158272	0.32	0.067	7
2016 (மார்ச் வரை)	18571	4124	4399	22033780	0.08	0.02	2

(i) 10000 வாகனங்களுக்கு

உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை

(ii) வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு உயிரிழப்பை

ஏற்படுத்திய விபத்துகள் சதவீதம்

(iii) வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு விபத்துகள்

சதவீதம்

(உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை * 10000) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

(உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள் * 100) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

(மொத்த விபத்துகள் * 100) /

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

[2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-XII

(புத்தி 14.27-ஐ பார்க்கவும்)

மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுபவர்களின் மீது
நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் ரத்து
2010-11	3564	238
2011-12	3211	275
2012-13	2497	297
2013-14	12657	1568
2014-15	6169	1174
2015-16	4057	622

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2016 ஆகஸ்ட் 29]

பிற்சேர்க்கை-XIII

((புத்தி 14.27-ஐ பார்க்கவும்)

உயிரிழப்பிற்கு காரணமான விபத்தில் வாகன ஓட்டுநர்களின் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் ரத்து
2010-11	4866	50
2011-12	4987	178
2012-13	5030	117
2013-14	5872	110
2014-15	5871	72
2015-16	6293	23